

ABSTRAK

LATAR BELAKANG SOSIAL EKONOMI PENGEMUDI GO-CAR DI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA TAHUN 2018

Silvester Ageng Pranadipta

Universitas Sanata Dharma

2018

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kondisi ekonomi para pengemudi GO-CAR, khususnya dilihat dari tingkat pendapatan sebelum berprofesi sebagai pengemudi GO-CAR dan setelah bergabung menjadi pengemudi GO-CAR. Penelitian ini dilaksanakan di Daerah Istimewa Yogyakarta pada bulan Juli-Agustus 2018. Populasi dalam penelitian ini adalah para pengemudi GO-CAR di Daerah Istimewa Yogyakarta. Penelitian ini merupakan deskriptif. Teknik pengumpulan data yang digunakan adalah wawancara. Partisipan dalam penelitian ini adalah 40 pengemudi GO-CAR (sebagai pekerjaan utamanya), dan 12 responden yang menjalani profesi ini sebagai pekerjaan sampingan karena alasan tertentu. Fokus analisis data adalah distribusi usia responden, distribusi jenis kelamin, pekerjaan utama yang dimiliki sebelum berprofesi sebagai pengemudi GO-CAR dan perbandingan tingkat pendapatan yang diterima responden sebelum menjadi pengemudi GO-CAR dan setelah menjadi pengemudi GO-CAR.

Berdasarkan hasil analisis data dapat disimpulkan bahwa: (1) sebagian besar responden (55%) berusia di atas 40 tahun; (2) sebanyak 95% responden adalah laki-laki; (3) sebanyak 52,2% responden memiliki latar belakang pendidikan tamat Sekolah Menengah Atas; (4) sebelum berprofesi sebagai pengemudi GO-CAR, terdapat 10% responden tidak/belum memiliki pekerjaan utama dan sisanya telah memiliki pekerjaan utama dan sebanyak 37% di antaranya berprofesi sebagai pedagang dan karyawan; serta (5) terdapat perbedaan yang signifikan antara tingkat pendapatan sebelum dan sesudah menjadi pengemudi GO-CAR.

Kata kunci: pengemudi GO-CAR, umur, tingkat pendidikan, jenis kelamin, pekerjaan utama, tingkat pendapatan

ABSTRACT

THE SOCIAL ECONOMICS BACKGROUND OF GO-CAR DRIVER IN DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA IN 2018

Silvester Ageng Pranadipta

Sanata Dharma University

2018

This research aims to analyze the social economics background of GO-CAR drivers, especially in terms of income level before and after working as a GO-CAR drivers. This research was conducted in Daerah Istimewa Yogyakarta In July-August 2018. The research population were GO-CAR drivers in Daerah Istimewa Yogyakarta. This research was a descriptive research. The data collection method was interview. The participant of this research covered 40 GO-CAR drivers (as a main job) and 12 respondents as a side job profession for certain reason. The focus of data analysis are the distribution of respondents' age, gender, the main occupation they have before working as GO-CAR drivers, and the comparison of the income level received by respondents before and after becoming GO-CAR drivers.

The results of data analysis showed that: (1) 55% of respondents were over 40 years old; (2) 95% respondents were male; (3) 52.2% of respondents have high school degree education background; (4) before working as a GO-CAR driver, there were 10% of respondents did not have main job and the rest had main job whereas the most were trader and employee; and (5) there is a significant difference in the level of income before and after to be the GO-CAR drivers.

Keywords: GO-CAR driver, age, education level, gender, main job, income level.